



Câmara Municipal de Domingos Martins

Estado do Espírito Santo

Rua Roberto Carlos Kautsky, nº 401 - Centro – Domingos Martins – ES – CEP: 29260-000

Caixa Postal 47 – Telefax: (27) 3268-1123 - Telefone: (27) 3268-3143/3268-2396

Site: www.domingosmartins.es.leg.br

e-mail: cmdmartins@camaradomingosmartins.es.gov.br

INDICAÇÃO Nº 190/2017

Exmº Sr. Presidente da CMDM
JULIO MARIA CHRIST

INDICO ao Excelentíssimo Senhor Prefeito a possibilidade de construir caixas secas nas estradas rurais do município.

Segundo o engenheiro agrônomo Elton Peterle Modolo esta indicação fundamenta-se na necessidade de manter as condições de tráfego das estradas rurais, reduzindo os custos de manutenção e, ao mesmo tempo, reduzir os impactos ambientais causados pela má conservação destas estradas.

Tais medidas possuem o seguinte objetivo:

- melhorar as condições de tráfego das estradas rurais e reduzir os custos com manutenção e conservação.
- reduzir os processos erosivos nas estradas;
- reduzir os processos erosivos em propriedades rurais;
- reduzir o assoreamento dos rios;
- diminuir os gastos com manutenção das estradas;
- favorecer o aumento das vazões das nascentes;
- favorecer o aumento das vazões dos rios;
- reduzir as ocorrências de enchentes;
- reduzir os gastos com transporte de mercadorias;
- aumentar os intervalos de manutenção;
- favorecer a locomoção das pessoas, principalmente em períodos de muita chuva.

As principais causas do assoreamento de rios, ribeirões, córregos, lagos, lagoas e nascentes estão relacionadas a exposição dos solos que, em geral, acompanhada de movimentação de terra e da impermeabilização do solo, abrem caminho para os processos erosivos e para o transporte de materiais orgânicos (folhas, galhos, etc) e inorgânicos (areia, pedras, argila), que são drenados até o depósito final nos leitos dos cursos d'água e dos lagos. O processo de erosão e consequente assoreamento de fontes d'água são comuns em estradas rurais, uma vez que elas possuem as condições ideais para que processos erosivos aconteçam.

A adequação de estradas rurais é um conjunto de práticas que visam a recuperação, manutenção e conservação dos leitos naturais, pavimentados ou não, levando-se em consideração a sua integração com as áreas agrícolas. O objetivo é evitar a erosão do solo, a degradação do meio ambiente, a garantia de tráfego normal de veículos e o escoamento da produção agrícola durante todo o ano, proporcionando uma substancial economia dos recursos gastos na manutenção das estradas rurais.

No leito das estradas rurais a erosão ocorre devido a vários fatores, onde podemos destacar:

- má qualidade da construção e da conservação da estrada.

- acúmulo de água e falta de direcionamento das enxurradas no leito da estrada.
- comprimento de rampas e elevada declividade do terreno que favorecem a erosão no leito da estrada.

- deficiência no sistema de drenagem.

Dentre as consequências geradas pela falta de manutenção nas estradas rurais, podemos citar:

- erosões graves nas lavouras, pastagens e ao meio ambiente;
- assoreamento dos rios;
- contribuição no aumento das enchentes;
- condição favorável à ocorrência de acidentes.
- aumento do custo do transporte da produção agrícola e redução na qualidade dos produtos.

Em estradas rurais, apesar de possuírem leito constituído por solo, a superfície compactada dificulta a infiltração de água, favorecendo os processos erosivos e consequentemente a degradação dos solos vizinhos e assoreamento dos rios. Uma das maneiras de resolvermos este problema é fazer com que a velocidade de escoamento da água nas estradas diminua e que ela infiltre no solo antes de chegar aos rios e lagos. A infiltração de água no solo, seja ela natural ou favorecida pela ação humana, abastece o lençol freático e, consequentemente, as nascentes nas propriedades rurais.

Uma técnica bastante simples e com grande efeito na redução da degradação das estradas rurais é a construção de caixas secas devidamente dimensionadas ao longo de suas margens. As caixas secas, se bem dimensionadas, armazenam a água proveniente do escoamento superficial das estradas, reduz o assoreamento de rio, lagos e nascentes, aumenta a infiltração de água no solo favorecendo o abastecimento das nascentes.

Sendo assim, dentre os benefícios oferecidos pela construção de caixas secas em estradas rurais, podemos destacar:

- redução da perda de material (cascalho) das estradas;
- redução dos processos erosivos nas estradas e terrenos vizinhos;
- redução do assoreamento dos rios, lagos e nascentes;
- aumento da vida útil das estradas;
- redução no custo do transporte de mercadorias;
- aumento da infiltração de água no solo;
- aumento da vazão das nascentes.
- redução no custo de manutenção, uma vez que teremos redução no processo erosivo das estradas e que o material acumulado dentro das caixas secas poderá ser utilizado na manutenção da própria estrada, reduzindo os gastos com transporte de matéria (cascalho).

Sala das Sessões, 7 de março de 2017.

ROGÉRIO MANZOLI

2º Vice-Presidente

JOSÉ GAGNO

1º Vice-Presidente